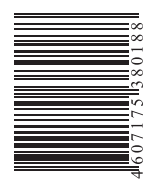


Тихоокеанская звезда



№ 25 (28299)
9 февраля 2019 г.
Суббота

Звезда

Общественно-политическая газета 16+ Выходит с 16 апреля 1920 года Наш адрес в Интернете: <http://www.toz.su> Цена свободная

ЧЕМ БОЛЬШЕ В ГОРОДЕ МАШИН, ТЕМ МЕНЬШЕ ВО ДВОРАХ ГАЗОНОВ

Что происходит



Владимир Шубич: «Чтобы наказать владельца, оставившего машину на газоне, достаточно сфотографировать автомобиль таким образом, чтобы четко было видно расположение его колес»

«Возле нашего подъезда № 8 дома № 21 по ул. Прогрессивной соседки создали автостоянку. Ежедневно прямо под окнами стоят по пять машин. Зимой каждое утро они прогревают свои автомобили, заводя их, еще находясь в квартирах. Выхлопные газы идут в окна, музыка, которая включается вместе с обогревом, будит жильцов, чем люди, которые очень недовольны. Летом машины стоят даже на газоне, за которым мы ухаживаем. Просим вас навести порядок на вверенной вам территории, обязать владельцев убрать свой транспорт с придомового участка. Фотоматериалы прилагаем».

Такое вот письмо пришло в администрацию Хабаровска. Из всех жалоб, поступающих в городское управление административно-технического контроля (АТК) от хабаровчан, самая распространенная - на водителей, бесцеремонно паркующих автомобили на газонах. Ежедневно приходит по 3-5 обращений по этому поводу. Только за прошлый год почти две тысячи нерадивых автомобилистов привлечены к ответственности за «действия, создающие угрозу зеленым насаждениям» - так теперь правильно называется это нарушение благоустройства.

Между тем вплоть до прошлого года на федеральном уровне не было предусмотрено мер наказания за парковку на газонах. То есть рвать, мять траву, ломать деревья априори запрещается, но ответственности за это никакой. Эдакое «нуну-ну» грозившим пальчиком.

Однако в прошлом году Конституционный суд РФ рассмотрел вопрос гражданки-нарушительницы, которая пожаловалась, что ее наказали за оставленный на газоне автомобиль. И суд постановил, что отныне регионы имеют право вводить на местном уровне административную ответственность за «зеленую парковку».

Сегодня уже на территориях двадцати субъектов Российской Федерации право штрафовать нера-

дивных водителей действует на законных основаниях.

Ленивая вредность

В летнее время вред от регулярного въезда автомобилей на газон очевиден: трава мнется и рвется, вместе с колесами снимается верхний плодородный слой почвы, она сильно уплотняется, мешая впоследствии появиться новым росткам. Бывшее зеленое насаждение лысеет, превращаясь в очередной неказистый кусочек земли.

Но не менее опасна для газонов и зимняя парковка! Снег укатывается машинами, а чуть пригреет солнце, образуется плотная наледь, - говорит начальник отдела управления административно-технического контроля администрации Хабаровска Владимир Шубич. - А весной, когда растения начинают просыпаться, такая наледь тает позже всего, ее плотная структура не дает корням дышать, они загнивают и трава погибает. А всевозможные машинные масла, которые падают на газон во время стоянки, проникают в глубь почвы, оказывая на нее негативное воздействие. Налец нарушение как этических, так и экологических норм.

Кроме того, заезжая на зеленую зону, водители зачастую преодевают сначала пешеходную часть двора или улицы. Под техникой ломаются бордюрный камень, быстро разрушаются тротуарная плитка и асфальт, состав которого на пешеходных зонах совсем другой, нежели на проезжей части, он изначально не предназначен для проезда.

Аргумент, который с пафосом приводит нарушители, прост: в городе не хватает парковок. Отчасти они правы, но в городе имеется более тысячи гаражно-строительных кооперативов (ГСК) примерно по сто боксов каждый. Плюс в каждом районе от 8 до 10 тысяч индивидуальных гаражей.

Многоуровневые парковки в центре города, где особенно остро стоит эта проблема, практически пусты - водителям либо жалко заплатить за стоянку, либо быть проити пешком от нее до дома пятьдесят-сто метров. Гораздо удобнее встать где-нибудь рядышком. А газон ли это, пешеходная зона или детская площадка - да какая разница, в городе ведь не хватает парковочных мест!

Кроме того, на изображении кооперативов (ГСК) примерно по сто боксов каждый. Плюс в каждом районе от 8 до 10 тысяч индивидуальных гаражей.

Специалисты управления, в свою очередь, ежедневно совершают рейды для выявления автовладельцев-нарушителей. Маршруты всегда разные. Им в помощь - специальный прибор, установленный на машине, который сам, в автоматическом режиме находит неправильно припаркованные автомобили и фиксирует их на камеру. Затем через ГИБДД «пробиваются» номера нарушителя и тому приходит квитанция на оплату штрафа.

Размер его пока остается неизменным - 1 тысяча рублей для физических и до 10 тысяч для юридических лиц. Может, для кого-то сумма покажется небольшой. Но с другой стороны, вряд ли человек, единожды оплативший квитанцию, станет впрямь парковаться на газоне. Так и тысяч не напасешься.

Кстати, и комитет городской думы рассмотрел уже предложение внести изменения в кодекс нарушениями Хабаровского края отменить штрафы управляющие компании, которые не ограждают клумбы и газоны на территориях своих дворов, чтобы воспрепятствовать как раз въезду автомобилей.

Неравнодушные граждане (копторых, кстати, с каждым годом становится все больше) могут и сами бороться с владельцами личного транспорта, оставляющими машины на газонах. Для этого достаточно сфотографировать автомобиль таким образом, чтобы четко было видно расположение его колес на газоне.

Кроме того, на изображении кооперативов (ГСК) примерно по сто боксов каждый. Плюс в каждом районе от 8 до 10 тысяч индивидуальных гаражей.

На контроле губернатора

Ванино и Советская Гавань станут ближе

В ходе рабочей поездки в Ванино и Советскую Гавань губернатор Сергей Фургал обозначил круг проблем, которые, по его мнению, существенно сдерживают социально-экономическое развитие двух территорий. Именно на их решении краевые власти планируют сосредоточить свои усилия в ближайшее время.

Одной из таких болевых точек губернатор назвал транспортную доступность. Сергей Фургал собрал в местном аэропорту Май-Гатка, расположенном в пригороде Советской Гавани, руководство краевого министерства промышленности и транспорта и представителей авиакомпаний. Вместе с главой Советско-Гаванского района они обсудили планы по модернизации аэропорта, после которой можно будет выполнять ежедневные рейсы из Советской Гавани. Сейчас вылеты происходят только в дневное время: зимой три раза в неделю, летом - пять. Аэропорт может принимать лишь небольшие самолеты третьего класса.

Первым шагом должна стать закупка светосигнального оборудования для взлетной полосы, - поручил губернатор. - По предварительным расчетам, оно обойдется примерно в 35,5 миллиона рублей. Затем встает вопрос реконструкции основного здания. К выполнению этой задачи необходимо привлечь частных инвесторов. Это могут быть крупные компании, ведущие бизнес в районе.

В числе потенциальных спонсоров проекта участники совещания назвали компанию «Дальтрансгаз», занимающуюся перевалкой угля в поселке Токи Вангородского района. Руководство этого предприятия уже выразило готовность к обсуждению подобной идеи. В прошлом году при участии «Дальтрансгаза» была отремонтирована кровля здания аэровокзала и накопителя.

Что касается перевозчика, то власти рассматривают две компании - «Аврору» и «Хабаровские ави-

линии». Глава региона склоняется ко второму варианту, так как это местное предприятие и с ним будет проще реализовывать планы на перспективу. Но в этом случае встает необходимость закупки новых самолетов, что потребует дополнительных вложений.

Нам нужно определиться по модельному ряду. Если будут выбраны «Хабаровские авиалинии», то мы должны заранее подобрать возможных поставщиков самолетов. Главным критерий - надежная сервисная программа, которая исключит проблемы с запчастями, - подчеркнул Сергей Фургал.

Вторым пунктом обеспечения транспортной доступности станет реконструкция трассы Лидога - Ванино и ремонт местных автодорог. Главную автомагистраль, связывающую Ванино и Советскую Гавань с центральной частью региона, запустили в эксплуатацию в прошлом году, но она уже требует ремонта. К июню дорогу планируют передать в федеральную собственность. Краевые власти рассчитывают на то, что будет выделено финансирование, которое позволит привести ее в порядок.

Не менее важная задача - ремонт внутрипоселковых дорог. В ходе рабочей поездки губернатор побывал в поселке Ванино и Советской Гавани, и во многих районах асфальтовое покрытие требует замены.

Стал разбираться, в чем проблема, выясняется, что нет асфальта. Есть местный производитель, но он предлагает высокие цены. Значит, срочно нужен другой поставщик, чтобы закрыть эту позицию.

И. ВИЛИН.

Будь в курсе!

ЕГЭ сдадут более 6,5 тысячи выпускников

Выпускники школ Хабаровского края готовятся к сдаче Единого государственного экзамена. По данным регионального министерства образования и науки, экзамены планируют сдать 6786 человек. Из них 6662 зарегистрировались на ЕГЭ. Еще 124 школьника будут сдавать государственный выпускной экзамен - это испытание для учащихся с ограниченными возможностями здоровья.

Как и в прошлые годы, на первом месте среди выбранных предметов обществознание. Экзамен по нему решили сдать 58,8% учащихся. На втором - физика, этот предмет выбрали 22,8% школьников. Замыкает тройку «предметов на выбор» история. Ее будут сдавать 20,7% учащихся. Впервые в перечень предметов ЕГЭ включен экзамен по китайскому языку. В крае его выбрали 13 человек.

Досрочная сдача Единого государственного экзамена пройдет в образовательных учреждениях края с 20 марта по 10 апреля. Весной экзамены сдадут 154 человека.

С. ДЕНИСОВ.

Утренний звонок Т.Ю. Якубе

В социальных сетях у генерального директора Дальневосточной государственной научной библиотеки Татьяны Якубы более 1000 друзей. Но главная героиня ее публикации не сама Татьяна Михайловна («личная жизнь - это для самых близких: мужа, сына, мамы, брата»), а родная библиотека и, конечно, книга.

Поздравляем

Уважаемые жители Хабаровского края! 9 февраля - День гражданской авиации России! Сегодня свой профессиональный праздник отмечает большая команда специалистов. Мы поздравляем работников аэропортов, авиакомпаний, авиастроительного завода. Значение гражданской авиации для Хабаровского края с его огромной территорией сложно переоценить. Воздушный флот задействован во многих сферах современной жизни: пассажирские и грузовые перевозки, пожарная охрана, медицинская помощь, спасательные операции. Авиация соединяет города и самые отдаленные поселки, дает импульс развитию экономики и делает нашу жизнь более удобной и комфортной. В 2018 году регулярными рейсами в крае перевезено более 69 тысяч пассажиров, свыше 375 тонн почты и грузов. Сегодня вопросы развития гражданской авиации - в приоритете правительства края. Продолжается работа по обновлению парка воздушных судов, аэропортовой техники и модернизации инфраструктуры аэропортов. Так, за счет краевого бюджета строится служебно-пассажирское здание в аэропорту Чумикан. В повестке дня - реконструкция аэропортов Охотск, Аян и Херлуги за счет средств федерального бюджета. Значимым событием для края станет ввод в эксплуатацию нового терминала внутренних воздушных линий аэропорта Хабаровск (Новый). Дорогие друзья! Желаем всем успехов в работе, лётной погоды, крепкого здоровья и благополучия!

Сергей ФУРГАЛ, губернатор Хабаровского края.

Знай наших!

Алена Трапезникова и Сергей Горланов - чемпионы Европы



Приятная новость пришла из турецкого города Сарикамис, где в эти дни проходит чемпионат Европы по лыжному ориентированию. Комсомольчанка Алена Трапезникова уже успела завоевать две золотые награды.

В первый день соревнований разыгрывались медали в дисциплине «спринт». Алена Трапезникова оказалась сильнейшей среди девушек, опередив двух представительниц Швеции - Магдалену Ольсон и Туве Алксандерсон.

Среди мужчин лучшим из россиян в спринте стал хабаровчанин Сергей Горланов, занявший четвертое место. Второй день чемпионата Европы принес Хабаровскому краю еще одно «золото»: Алена Трапезникова и Сергей Горланов заняли первое место в эстафете.

Все в Турции выступают четверо наших спортсменов. Кроме Трапезниковой и Горланова, цвета сборной России и Хабаровского края защищают также Максим Трифоненко и Анастасия Краченко. Чемпионат Европы завершится 11 февраля.

Игорь ДМИТРИЕВ.

Прогноз погоды

Снежень, сечень, бокогрей... Февраль славяне называли снежнем (из-за обилия вьюг и метелей), сечнем (он «отскакает» зиму от весны, когда появляются первые слабые признаки тепла), бокогреем (средняя температура в феврале обычно выше, чем в январе).

15 февраля в старину отмечали большой праздник - Сретенье: половина зимы осталась позади, а навстречу идет весна. В этот день смотрели на приметы: если облачно - к холодам, если пошел снег - значит, к холодной, дождливой и затяжной весне. И есть одна примета, которой четко следовали в старину: человек, который в Сретенье что-то украдет, потеряет все, что нажил за свою жизнь.

(Окончание на 3-й стр.)
Сегодня
Сегодня в Хабаровске без осадков. Ветер юго-западный, 6-11 м/сек. Температура минус 15-17 градусов. Атмосферное давление будет расти. Восход солнца в 8.16, заход в 18.09, продолжительность дня 9.53.
9 февраля солнечная активность очень низкая, магнитное поле Земли от спокойного до неустойчивого.

Обратите внимание!

Лунный календарь для подписчиков

Скоро дачный сезон. Посев семян на рассаду многие начинают уже в середине февраля. Давно было установлено, что на развитие растений, так же как и на состояние людей, значительное влияние оказывает Луна. И потому, чтобы выбрать правильный день для посадок, испокон веков сверялись не только с народными приметами, но и с фазой луны. Лунный календарь на 2019 год мы подготовили в конце прошлого года, и он продается в киосках «Союзпечати» и дачных магазинах г. Хабаровска. А специально для подписчиков «Тихоокеанской звезды» он выйдет в субботу, 16 февраля, в самой газете.

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

- Мэр Комсомольска отчитался и пожаловался стр. 2
- Тайны прокладки восточных железных дорог стр. 3
- Женский и мужской мозг - в чем разница? стр. 3

ЧИТАЙТЕ 12 ФЕВРАЛЯ

Проблемы в ЖКХ? Пишите в правительстве края!

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРИМЕМ ЧЕРЕЗ WHATSAPP +7-914-770-00-62



С праздником!

Стоматология края начинается здесь

«Святая Аполлония!» - стоит произнести эти слова - и, по поверью, зубная боль, какой бы нестерпимой она ни была, непременно отступит. В честь христианской мученицы святой Аполлонии Александрийской, атрибутами которой из-за перенесенных мучений стали зубы или щипцы, ежегодно 9 февраля отмечается Международный день стоматолога.

Неофициальный этот праздник для нашей страны еще относительно молодой, но с каждым годом он обретает все большую популярность. Не потому ли, что все мы неизбежно обращаемся за помощью к стоматологам, ищем «свою» клинику, «своего» врача, которому можно доверить самое ценное - здоровье.

В нашем крае особенно завидный выбор в этом отношении у жителей Хабаровска. Вот уж где полно специализированных клиник. Но ведь и потребность в услугах стоматологов не убывает. Спрос порождает не только предложение, но и желание обрести престижную профессию.

разлетелась по всей стране. Хотя большинство из них лечат жителей нашего края.

И не только в Хабаровске. На выпускной ежегодно приезжают представители всех, в том числе самых отдаленных, муниципальных районов, приглашают молодых специалистов к себе.

Стоит ли говорить, что появлению этого факультета в ДВГМУ предшествовала острая нехватка стоматологов в регионе. До конца 70-х у нас в крае можно было выучиться разве что на зубного врача, а это образование среднее - значит, и уровень совсем другой.

Настойчивость, инициатива и еще раз настойчивость - такими словами на факультете вспоминают обычно первого его декана, заслуженного врача России, почетного профессора ДВГМУ Виктора Гопле. (Окончание на 2-й стр.)