

СТРОЙКЕ ВЕКА - БАМ - 50 ЛЕТ!

Тихоокеанская звезда



№117(29617)-118(29618)

5-6 июля 2024 г.

Пятница - Суббота



Общественно-политическая газета 16+ Выходит с 16 апреля 1920 года Наш адрес в Интернете: <https://toz.su> Цена свободная

ВТОРОЙ ПУТЬ МАГИСТРАЛИ ВЕКА ПРОКЛАДЫВАЕТ «БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ»

Реальная экономика

50-летний юбилей начала строительства Байкало-Амурской магистрали – большой праздник для «БамСтройМеханизации» – одного из главных предприятий, созданных для строительства БАМа в 1974 году (тогда оно называлось Трест «БамСтройМеханизация»), и которое сегодня ведёт работы в рамках второго этапа модернизации Восточного полигона в составе холдинга «Нацпроектстрой».

«БамСтройМеханизация» (БСМ) – мощное предприятие, которое создаёт инфраструктуру БАМа. В частности, предприятие отсыпает земляное полотно, на которое устанавливают рельсоопалубочный решётку, сооружают мосты, устанавливают водопропускные трубы, монтируют линии связи и иную инфраструктуру.

Сегодня БСМ строит 135 объектов. Самые крупные: электрификация линии Комсомольск-Сортировочный – Ванино, линии Волочаевка II – Комсомольск-Сортировочный, второй главный путь на перегоне Чебангда – Буреинск, второй главный путь на перегоне Чепсары – Ландыши и на перегоне Солони – Нальды.

С начала 2024 года подразделения «БамСтройМеханизации» переработали 7 миллионов кубометров грунта для земполотна под укладку вторых путей, построили 93 моста, смонтировали 89 водопропускных труб.

В составе группы компаний «БамСтройМеханизация» трудятся в общей сложности порядка 12 тысяч человек, специалистов высокого класса, которые, как и в прежние времена, едут на стройку со всей России и стран СНГ. Выполняются работы на современной мощной технике – экскаваторах, самосвалах, бульдозерах и так далее. Такой техники в «БамСтройМеханизации» 2636 единиц.

Особенность работ – что они ведутся в непосредственной близости от действующей Байкало-Амурской магистрали, при интенсивном движении поездов. Это требует соблюдения особых условий по безопасности, – заместитель генерального директора ООО



Денис Отливан (слева) и Тимур Мухамеджанов: «Мы осознаём, как важно для страны строительство второго пути БАМа»

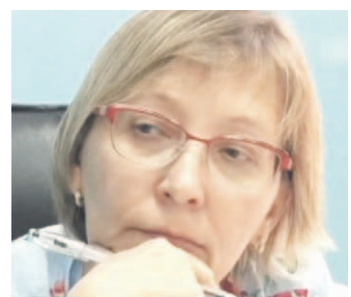
«УК БСМ» по строительству по Амурской области, Республике Саха (Якутия) Денис Отливан. – Конечно, сегодня у нас более производительная техника, по сравнению с той, что использовали при начале строительства БАМа. Но климатические условия, как и 50 лет назад, суровые: зимой до минус 60 градусов. Но люди у нас крепкие! – В зоне моей ответственности – Тындинский регион, – продолжает Денис Отливан. – Это объекты от Хани до станции Унаха с запада на восток и от станции Беркажит до Штурма с севера на юг. Общая протяжённость пути – 1000 километров. В прошлом году под укладку второго пути мы передали 175 километров полотна, на 2024 год у нас план – 200 километров. Общий объём переработки грунта – 12,5 миллиона

кубометров. Мы делаем полный комплекс работ – земполотно, мосты, трубы, устройства СЦБ, связи. Мы даём железнодорожникам фронт работ, открываем движение. Коллектив на моём участке – порядка 3000 человек: механизаторы, водители, рабочие, машинисты экскаваторов, бульдозеров, катков, инженерно-технические работники. Есть среди нас дети первооткрывателей БАМа. Я тоже потомственный БАМовец. Мои родители приехали на стройку в 1982 году. Здесь я окончил школу, отучился в вузе в Хабаровске, пришёл в «БамСтройМеханизацию», получил второе высшее и теперь работаю на второй очереди БАМа. Работает «БамСтройМеханизация» и в Хабаровском крае. – Сегодня, в канун 50-ле-

тия начала строительства БАМа уже открыто движение на перегоне Силинка – Комсомольск-на-Амуре 2, открываем там второй путь, – рассказывает Тимур Мухамеджанов, заместитель генерального директора ООО «УК БСМ» по строительству по Хабаровскому краю. Комсомольский участок – более 800 километров. От станции Орочок до Ванино. Развернуты работы на 44 объектах, на 18 из них мы уже запустили второй путь. За 2024 год на нашем участке мы должны переключить и запустить движение поездов на 26 объектах строительства. Предстоит возвести земляное полотно под 192 километра железнодорожного пути. Для этого необходимо переработать более 7,7 миллиона кубометров грунта. (Окончание на 4-й стр.).

Постфактум

Стальная магистраль Геннадия Павлишина



Людмила БОЛДЫРЕВА, главный редактор газеты «Тихоокеанская звезда»:

– Народный художник Российской Федерации, неоднократный победитель международных и российских конкурсов, монументалист, ученый-этнограф, путешественник, почётный гражданин Хабаровского края Геннадий Дмитриевич Павлишин прежде всего – неутомимый труженик. Вот и сейчас он завершает работу над очередной книгой, большая часть которой о БАМЕ.

У Павлишина своеобразный особенный характер и пылкий исследовательский ум, заложенный таёжными тропами, бесчисленными экспедиция-

ми по дальневосточной земле и сотнями встреч в поисках идей, деталей, крупинок природы для своих работ. Как убежденный и врождённый дальневосточник Геннадий Дмитриевич просто не мог оказаться вне Байкало-Амурской магистрали. Стройка века стала частью и его жизни, одним из смыслов и ключей миропонимания.

Его иллюстрации есть в сборниках других авторов, в том числе и о БАМЕ. В новую книгу художника работы мастера вошли на основе его воспоминаний, его убежденной уверенности в том, что БАМ – не просто стройка и не только дорога.

– Для меня все началось, когда в ЦК КПСС вызвали, в Москву – в Кремль, поручили мне и академику Рыбакову сделать русские сказки, – вспоминает Павлишин. – А в это время стартовал БАМ. И я подумал: в Москве и Ленинграде много художников, которые могут оформить русские сказки. А вот БАМ точнее меня никто для истории не напишет.

В этом весь Геннадий Дми-

триевич. Вот так 10 лет он работал на магистрали, не получая ни копейки. Все командировки за свой счёт. Приходилось даже прятаться порою от официальных властей. Потому что документы проверяли: откуда ты, кто такой, почему здесь? А у художника Павлишина мандата для работы на БАМЕ не было.

Зато когда в ЦК КПСС решили сделать первую книгу о БАМЕ, то никак не могли найти подходящие фотографии. И выбрали... рисунки Геннадия Павлишина.

Почему? Ему удалось найти и сотворить в своих работах смысл стройки века, передать ее дух и захватывающий характер.

– 50 лет как БАМ построили, но строительству железной дороги с запада страны на восток гораздо больше лет, если считать с Транссиба. Царь Николай II во Владивостоке ещё тачку возил, символизируя великий проект. И сейчас БАМ строится, и это строительство будет продолжаться. Во всём, что им написано,

Геннадий Дмитриевич абсолютно уверен в каждой исторической детали.

20 художников могут сесть вокруг стола и нарисовать 20 замечательных разных картин, уверен он. Но ему это неинтересно. А вот искать, копаться по маленьким деталям создавать полноценный исторический реконструкция – это его Павлишинский почерк.

Перед историческими правдами художественным языком, во многих случаях за счет мельчайших деталей, где ни одного лишнего штриха – смысл творчества Павлишина. Поэтому нашего художника так ценят знатоки искусства, узнают и любят за рубежом. Недаром он награжден Орденом Дружбы народов, а по БАМовской тематике – медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Кроме воспоминаний Геннадия Дмитриевича, в его новую книгу вошли десятки картин художника. И это лишь часть работ мастера, которому, надеемся, удастся скоро увидеть широкому кругу читателей.

На контроле врио губернатора

Какковы перспективы строительной отрасли Хабаровского края

В ходе рабочей поездки в Москву Дмитрий Демешин встретился с Министром строительства и ЖКХ РФ Иреком Файзуллиным, чтобы обсудить проблемные вопросы и перспективы строительной отрасли края. В их числе – жилищное строительство, в том числе в рамках проектов комплексного развития территорий, строительство и реконструкция объектов социальной и коммунальной инфраструктуры.

За пять месяцев текущего года в Хабаровском крае введено 172 тысячи кв. метров жилья, из которых 105,4 тысячи кв. метров относятся к индивидуальному жилищному строительству, а 66,5 тысячи кв. метров – многоквартирный фонд.

По программе «Стимул», направленной на обеспечение инфраструктурой новых жилых микрорайонов, которая реализуется в рамках федерального проекта «Жильё» нацпроекта «Жильё и городская среда», в Железнодорожном районе Хабаровска строится автомобильная дорога в границах ул. Воронежская – ул. Совхозная – пер. Брянский. Она ведёт к новым кварталам в микрорайоне Ореховая сопка и к переезду Брянский, где будет реализован проект комплексного развития территории (КРТ).

– Строительство инфраструктуры – фундамент для успешной реализации проектов комплексного развития территорий, развития жилищного строительства в целом. Но главное, что все это создаёт комфортные условия для жителей Хабаровского края. Это инвестиции в будущее, – отметил врио губернатора Дмитрий Демешин.

За счёт средств, входящих в федеральный проект «Инфраструктурное меню», в Хабаровском крае планируется построить детский сад, модернизировать и реконструировать системы водоснабжения, а также уже приобретено 48 автобусов.

В рамках встречи Дмитрий Демешин и Ирек Файзуллин обсудили переселение граждан из аварийного жилищного

фонда в регионе, благоустройство территорий.

Благодаря программе по расселению аварийного жилищного фонда в регионе с 2019 года новое жильё получили шесть тысяч человек. Сейчас в крае досрочно завершается реализация адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 2017 года.

Пока на федеральном уровне определяются показатели и условия получения финансовой поддержки на расселение жилья, признанного аварийным после 1 января 2017 года, по поручению врио губернатора ведётся подготовка адресной программы на следующие пять лет. Необходимо расселить ещё почти 20,5 тысячи кв. метров аварийного жилфонда.

В рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» в Хабаровском крае в этом году уже созданы шесть объектов, все до конца года будут благоустроены 88 общественных пространств. На III конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды для субъектов ДФО Хабаровский край подал 10 заявок.

В числе проблемных – вопрос «обманутых дольщиков». Глава Минстроя России Ирек Файзуллин поддержал решение Дмитрия Демешина перевести решение проблем участников долевого строительства в режим ручного управления, так как Хабаровский край остался единственным регионом Дальнего Востока, где эта проблема остаётся по-прежнему актуальной. И. ДМИТРИЕВ.

Будь в курсе!

Врачи едут в район имени Лазо

С начала года по программе «Земский доктор/фельдшер» привлечено 20 медработников в районы Хабаровского края – 13 врачей и 7 средних медицинских работников. Это отвечает задачам национального проекта «Здравоохранение», иницированного президентом России Владимиром Путиным и регионального проекта «Обеспечение отрасли здравоохранения края квалифицированными кадрами».

Специалисты приехали в Ваннинский, Солнечный, Комсомольский, имени Лазо, Советско-Гаванский, Хабаровский районы. Программа позволяет специалистам не только получить опыт, но и реализовать профессиональные качества. Это ошутимая поддержка в сельской местности и рабочих посёлках края врачам выплачивается одновременно 2 млн рублей, в малых городах с численностью населения до 50 тысяч человек – 1 млн рублей.

Для средних медицинских работников в ФАПх и в рабочих посёлках выплата составляет от 500 тысяч до 1 млн рублей. Также специалисты предоставляют жильё, взамен участник программы обязан отработать определённый период.

Больше всего прибыло специалистов в район имени Лазо – два врача узких направлений, два врача общей практики, один фельдшер и одна медсестра. – Благодаря национальному проекту, инициированному президентом, в хирургиче-

Об этом сейчас говорят

Юрий Трутнев проверил ход восстановительных работ в ДНР

Заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев проверил, как ведутся работы по восстановлению социальной инфраструктуры в подшефных дальневосточных регионах территориях в Донецкой Народной Республике. В ходе рабочей поездки вице-премьер посетил города Докучаевск, Торез, Светлодарск, посёлок городского типа Мироновский и посёлок Новоуланское.

– За время шефской работы регионы Дальнего Востока не сорвали ни одного срока, – подчеркнул Юрий Трутнев. – Все региональные группы ДФО работают на территории Донецкой Народной Республики ответственно. Все главы дальневосточных регионов и руководители региональных групп понимают, как важно, чтобы жизнь на новых российских территориях вошла в мирное русло, чтобы люди видели помощь и заботу со стороны России, как меняется социальная инфраструктура – проводится ремонт школ, детских садов, больниц, спортивных и культурных объектов, восстанавливаются дороги.

Кроме этого, развиваются культурные связи между Дальним Востоком и новыми территориями. Из дальневосточных регионов в подшефные города приезжают врачи, учителя, привозится гуманитарная помощь, проводятся различные мероприятия. Это важно для интеграции со всей страной. Помимо проверки хода восстановительных работ на социальных объектах, вице-премьер обратил особое внимание рабочих групп на содержание общественных территорий.

– Мало восстановить и перезапустить коммунальные и социальные объекты. Нужно формировать комфортную среду для проживания. Города и посёлки должны приобретать уличный вид. Все руководители групп получили соответствующее поручение. В следующий приезд обязательно проверю, как оно исполняется, – добавил полпред.

Напомним, в восстановительных работах принимают участие все одиннадцать дальневосточных регионов. Хабаровский край с 2022 года взял шефство над городом Дебальцево. В июне ход восстановительных работ проинспектировал врио губернатора Дмитрий Демешин. Он побывал в отремонтированной школе № 2, детском саду № 8 «Звёздочка» и новом МФЦ. Также глава региона осмотрел построенную многофункциональную спортплощадку «Амур», библиотеку и оценил качество и темпы ремонта бассейна ФСК «Локомотив».

Кстати, во время рабочей поездки Юрий Трутнев в Донецке лично встретился с бойцами оперативно-боевого тактического формирования ДНР «Каскад» и добровольческого отряда Российского Союза боевых искусств «Союз». Также по поручению вице-преьера на передовую в зону специальной военной операции командирам и военнослужащим Российской армии, в том числе дальневосточникам, была передана очередная партия вооружения, обмундирования, а также транспортные средства, среди которых продукция дальневосточных предприятий, производимая на ТРП «Патриотическая».

Бойцы получили: высокооточные снайперские комплексы крупного калибра, средства радиоразведки для обнаружения и уничтожения БПЛА и радиолокационные комплексы, тепловизионные комплексы, приборы ночного видения, мобильный блок-прицеп по очистке воды и компактную переносную водоочистительную систему «Байкал».

Путёвка в жизнь

Бесплатно обучат специалистов

Предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК) Хабаровского края могут бесплатно обучить специалистов. На эти цели предусмотрена субсидия, которая предоставляется по президентскому нацпроекту «Демография». Прием заявок на конкурсный отбор среди работодателей продлится до 12 июля.

Как сообщили в комитете по труду и занятости населения правительства края, в этом году в регионе на предоставление субсидий работодателям предусмотрено 11,9 млн. рублей, что позволит обучить не менее 200 работников предприятий ОПК.

Заявки на участие уже подали филиал ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация» – Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина, АО «Воентелеком», ООО «РН-Комсомольский НПЗ» и ОАО «Дальхимфарм».

– Среди востребованных профессий для обучения мож-

но выделить: машинист мостовых и козловых кранов, электрогазосварщик, радиотехник, секретное делопроизводство, самотестирование, проектирование металлических конструкций. Зарплаты на предприятиях составляют от 40 до 80 тысяч рублей, – сообщил первый заместитель председателя комитета по труду и занятости населения правительства края Григорий Солодкий.

С более подробной информацией можно ознакомиться на портале краевого комитета по труду и занятости населения. М. МАРЬИНА.

Прогноз погоды

В ожидании макушки лета

Вот мы и дождались настоящего лета. Солнце беспощадно палит, на улице становится душно, не спасает ветерок. Зато дачникам хорошо – пойдёт урожай. Возможно, и дождь принесёт немного прохлады... К чему же готовиться жителям хабаровского края с 8 по 14 июля, узнавала «Тихоокеанская звезда».

На ближайшую неделю в Хабаровске прогнозируют от +19 до +25. Ночью – +16-18. В середине недели возможен дождь, в среду – с грозой.

(Окончание на 8-й стр.).

– Сегодня

Сегодня в Хабаровске без осадков. Ветер юго-западный, 5-10 м/с. Температура 29-31 градус. Атмосферное давление будет расти. Восход солнца в 5.04, заход в 21.03, продолжительность дня 15.59.

5 июля солнечная активность низкая, магнитное поле Земли спокойное. На Амуре у города Хабаровска в течение двух суток ожидается подъём уровня воды на 5-10 см.

Читайте в этом номере газеты

- Как строили БАМ? 2 и 4 стр.
- Квартыры в июне подешевели 5 стр.
- Пётр Дубров вновь в Хабаровске 7 стр.
- ТВ-программа на 8-14 июня и сканворды

ВАШИ ОБЪЯВЛЕНИЯ; ПРИМЕМ ЧЕРЕЗ WHATSAPP +7-914-770-00-62